



**Aviso de Preparación  
De un Informe de Impacto Ambiental/  
Declaración de Impacto Ambiental  
Conjunto para el  
Proyecto de Mejoramiento West of Devers  
Propuesto por Southern California Edison  
Aplicación No. A.13-10-020**

## **A. Introducción**

Southern California Edison (SCE) ha presentado una aplicación para un Certificado de Conveniencia y Necesidad Pública (CPCN) con la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC) para el Proyecto de Mejoramiento West of Devers, referido como el Proyecto Propuesto. La CPUC y el Departamento Interior de los Estados Unidos, Departamento de Manejo de Tierras (BLM) guiarán la preparación de un Informe de Impacto Ambiental (EIR) y una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) conjunto referido como un EIR/EIS para el Proyecto Propuesto. La CPUC como la agencia líder bajo la ley de California, y el BLM, como la agencia líder federal prepararán un EIR/EIS para cumplir con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).

Como requiere CEQA, esta Notificación de Preparación (NOP) de la CPUC se enviará a agencias interesadas y miembros del público. El propósito de la NOP es informar que la CPUC está comenzando la preparación de un EIR/EIS y solicitar información que ayudará el proceso de evaluación ambiental. Esta notificación incluye una descripción del proyecto que SCE construirá, un resumen de impactos potenciales del proyecto, los horarios y locales de las reuniones públicas, e información sobre como comentar. Durante el proceso para determinar el enfoque y contenido del EIR/EIS, habrán cuatro reuniones públicas (vea Sección E). El periodo de enfoque terminará el 12 de Junio de 2014.

Como requiere NEPA, el BLM publicará una Notificación de Intento (NOI) para preparar un EIR/EIS conjunto para el Proyecto Propuesto en el Registro Federal. Tanto como el NOP de la CPUC, el propósito del NOI será iniciar el periodo de enfoque para el EIR/EIS, proveer información acerca del Proyecto Propuesto, y servirá como una invitación para agencias cooperativas para proveer comentarios sobre el enfoque y contenido del EIR/EIS. En el NOI, el BLM establecerá un periodo de comentario adicional y tendrá una reunión pública adicional, probablemente en Junio 2014.

Un Informe de Enfoque será preparado para resumir los comentarios escritos a las dos agencias. Esta NOP de la CPUC, la NOI del BLM (después de la publicación en el Registro Federal) y el Informe de Enfoque se publicarán en el sitio web en la dirección siguiente:

<http://www.cpuc.ca.gov/environment/info/aspn/westofdevers/westofdevers.htm>

## **B. Descripción del Proyecto**

Como ilustra la **Figura 1** (Visión del Proyecto; acompañando esta NOP), el Proyecto Propuesto sería localizado primariamente dentro del corredor de la línea de alta tensión existente West of Devers en las áreas incorporadas y no incorporadas de los Condados de Riverside y San Bernardino incluyendo la Reserva del *Morongo Band of Mission Indians* y las ciudades de Banning, Beaumont, Calimesa, Colton, Grand Terrace, Loma Linda, y Redlands. El corredor de West of Devers cruza áreas residenciales, comerciales, agrícolas, de recreación, y espacio libre.

El Proyecto de Mejoramiento West of Devers (WOD) incluye los componentes siguientes:

- **Remover y mejorar líneas existentes de alta tensión de 220 kV** mayormente dentro del corredor existente de WOD en seis segmentos, ilustrados en **Figuras 2a, 2b, y 2c** localizados al final de esta NOP. **Figuras 3a a 3f** ilustran la vista en sección transversal de cada segmento, indicando la vista actual de las torres existentes y la reconfiguración propuesta. Los segmentos del proyecto son las siguientes:
  - **Segmento 1: San Bernardino.** Eliminación de dos líneas de alta tensión de circuito-doble de 220 kV con 45 torres de circuito-doble (altura media de 136 pies) e instalación de 61 torres (altura media de 135 pies) instalados dentro del servidumbre (ROW) existente.
  - **Segmento 2: Colton y Loma Linda.** Una línea de 220 kV existente (altura media 139 pies) sería eliminada y reconstruida, incluyendo la eliminación de 29 torres de circuito-doble e instalación de 35 torres (altura media 146 pies).
  - **Segmento 3: San Timoteo Canyon.** Eliminación de tres líneas existentes de 220 kV, eliminando 116 torres individuales (altura media 86 pies para las torres de un solo circuito y 139 pies para las torres de circuito-doble) e instalación de do líneas nuevas con 133 torres (altura media 143 pies).
  - **Segmento 4: Beaumont y Banning.** Eliminar aproximadamente 175 estructuras (altura media 90 pies para las torres de un solo circuito y 139 pies para las torres de circuito-doble) e instalar aproximadamente 136 torres (altura media 142 pies).
  - **Segmento 5: Tierra del Morongo Tribe y Vecindad.** Seis millas de este segmento de 9.5 millas se encuentran sobre tierras del *Morongo Band of Mission Indians*. Para estas tierras, SCE examinó dos rutas opcionales, desde el 7 de Abril de 2014, la tribu ha indicado a SCE que la Ruta Opción 1 es la ruta preferida. Aproximadamente 137 estructuras serían eliminados (altura media 83 pies para las torres de un solo circuito y 140 pies para torres de circuito-doble) y se instalarían aproximadamente 108 estructuras (altura media 144 pies). Tres millas de servidumbre existente sobre la tierra Morongo serían abandonados y reubicados hacia el sur, cerca de la Autopista I-10 (Opción 1).
  - **Segmento 6: Subestación Whitewater y Devers.** Eliminación de aproximadamente 116 estructuras (altura media 83 pies para las torres de un solo circuito y 141 pies para torres de circuito-doble) e instalación de 93 torres (altura media 157 pies).
- **Mejoramiento del equipo del subestación** en las Subestaciones de Devers, El Casco, Etiwanda, San Bernardino, y Vista para acomodar el aumento de poder transferido sobre las líneas de 220 kV.
- **Mejoramiento** incluyendo la eliminación y reubicación de 2 millas de líneas existentes de 66 kV y mejoramiento de las Subestaciones de 66/12 kV Timoteo y Tennessee para acomodar estas líneas.
- **Mejora de la línea de distribución de electricidad** incluyendo eliminar y reubicar 4 millas de líneas existentes de 12 kV.
- **Instalación de líneas de telecomunicación** y equipos para la protección, observación, y control de las líneas de alta tensión y equipo de las subestaciones.

**Propósito del Proyecto.** Según SCE, se necesita el Proyecto Propuesto por seis razones principales:

1. Para integrar y conectar generación de poder dentro de las áreas de Blythe y Desert Center.
2. Para cumplir con Acuerdos de Interconexión de Generador Mayor (LGIAs) en las áreas de Blythe y Desert Center para cumplir la entrega de energía de proyectos solares en estos áreas.
3. Para integrar nueva generación en las áreas de Blythe y Desert Center con Acuerdos de Adquisición de Energía (PPAs) ejecutados.
4. Para integrar generación de recursos renovables que se desarrolla en el Valle Coachella.

5. Para cumplir con los Estándares de Confiabilidad y las Prácticas Comerciales Regionales desarrollados por el Consejo de Confiabilidad Eléctrica de Norte América, Consejo del Coordinación de Electricidad del Oeste, y Operador del Sistema Independiente de California, y la empresa de servicios públicos individuo.
6. Para facilitar el progreso hacia los objetivos de energía renovable (Renewable Portfolio Standard) de California.

SCE ha presentado los seis objetivos siguientes en su Evaluación Ambiental del Proponente (PEA):

1. Asegurar que SCE cumple con su obligación para integrar y entregar la producción de la nueva generación de proyectos localizados en Blythe y Desert Center que han requeridos la interconexión con la red de electricidad.
2. Como dicte planificación prudente para líneas de alta tensión, usar servidumbres existentes para líneas de alta tensión lo máximo posible.
3. Satisfacer la necesidad para el proyecto mientras minimizar los impactos ambientales.
4. Facilitar progreso hacia los objetivos de California para energía renovable en una manera oportuna y rentable para SCE y otros servicios públicos de California.
5. Cumplir con los Estándares de Confiabilidad y las Prácticas Comerciales Regionales desarrollados por el Consejo de Confiabilidad Eléctrica de Norte América, Consejo del Coordinación de Electricidad del Oeste, y Operador del Sistema Independiente de California; y diseñar y construir conforme a los métodos de diseño y estándares de construcción aprobados para proyectos de subestaciones, líneas de alta tensión, líneas de baja tensión, y líneas de distribución.
6. Construir el proyecto en una manera oportuna y rentable y minimizar las interrupciones de servicio lo máximo posible.

Los objetivos presentados por SCE guiarán el desarrollo de las alternativas al Proyecto de Mejoramiento West of Devers, pero CEQA no requiere que las alternativas cumplen con todos los objetivos. Por lo tanto, no serán utilizados para restringir excesivamente el proceso de desarrollar las alternativas.

## C. Historia del Proyecto

### C.1 Aplicaciones Anteriores a la CPUC Relacionadas a West of Devers

Originalmente, SCE presentó una aplicación (A.05-04-015) con la CPUC para un CPCN para construir el proyecto Devers–Palo Verde No. 2 (DPV2) el 11 de Abril, 2005. El proyecto incluyó tres componentes:

- Una línea de alta tensión de 500 kV desde Palo Verde en Arizona hasta una subestación nueva cerca de Blythe, California;
- Una línea de alta tensión de 500 kV desde la subestación de Blythe hasta las subestación de Devers; y
- Mejoramientos al sistema de líneas de alta tensión al oeste de la subestación de Devers.

La CPUC aprobó el Proyecto DPV2 en Enero de 2007 con la Decisión D.07-01-040. El proyecto aprobado incluyó el propuesto de SCE pero no incluyó el segmento West of Devers; no se podía aprobar este segmento (en Enero de 2007) ya que SCE no tenía un acuerdo con el *Morongo Band of Mission Indians* acerca de la reafirmación del uso de la servidumbre para las 6 millas que cruzan la tierra tribal. Por lo tanto, la CPUC aprobó la construcción de una línea de alta tensión nueva de 500 kV que une la Subestación Devers con la Subestación Valley. La construcción del Proyecto DPV2, incluyendo la línea de Devers a Valley, ya se realizó.

## **C.2 Memorando de Acuerdo con el *Morongo Band of Mission Indians***

En 2013, SCE y el *Morongo Band of Mission Indians* llegaron a un acuerdo sobre los términos de la reafirmación del uso de servidumbre para el corredor dentro de la tierra Morongo. Este acuerdo concede cuatro servidumbres nuevas autorizando el uso para operación, mantenimiento, inspección, y mejoramiento y acceso a comodidades existentes, a cambio de compensación para el uso de las tierras en reservas para Comodidades Existentes y Comodidades Futuros. Además, han permitido un corredor para la construcción, uso, operación, mantenimiento, inspección, mejoramiento, y acceso a Comodidades Futuras, incluyendo dos líneas de alta tensión de 220 kV de circuito-doble o cuatro líneas de 220 kV de un solo circuito si restricciones de ingeniería requieren líneas de un solo circuito.

## **C.3 Proyecto Actual de Mejoramiento West of Devers**

Después de conseguir un acuerdo con el *Morongo Band of Mission Indians*, SCE presentó una aplicación de CPCN para el Proyecto de Mejoramiento West of Devers con la CPUC y presentó un Plan de Desarrollo con el BLM. SCE entregó la aplicación y el PEA el 25 de Octubre de 2013. La CPUC hizo un repaso de completad/deficiencia. Basado en este repaso, la CPUC mandó una carta de deficiencia a SCE el 25 de Noviembre de 2013, indicando que la PEA era incompleta. SCE entregó información adicional para responder a la carta de deficiencia entre mitades de Diciembre 2013 y fines de Enero 2014.

SCE ha dicho que la información restante identificado en la carta de deficiencia de la CPUC (fechado 25 de Noviembre de 2013) será sometida antes del fin de Junio 2014. Por los tanto, la CPUC mandó otra carta el 18 de Febrero de 2014 indicando que la PEA continúa incompleta. Sin embargo, mientras que SCE reúne la información requerida para la preparación de un EIR/EIS Borrador completo y adecuado, la División de Energía ha decidido continuar con la emisión de esta Notificación, el enfoque y consultación de las agencias, y la preparación y repaso del EIR/EIS Borrador interno inicial.

## **D. Análisis de Impactos Ambientales Potenciales**

De acuerdo con las guía de CEQA y NEPA, la CPUC y el BLM intentan preparar un EIR/EIS conjunto para evaluar los impactos ambientales potenciales del Proyecto Propuesto, y proponer medidas para mitigar los efectos significativos identificados. El EIR/EIS también estudiará los impactos ambientales de las alternativas al Proyecto Propuesto e identificará medidas para mitigar estos efectos.

Basado en el análisis preliminar del Proyecto Propuesto y el repaso de los documentos entregados por SCE y otros partidos, el Proyecto Propuesto podría tener un número de impactos ambientales significativos. Asuntos e impactos potenciales al medio-ambiente incluyen la lista atajada en el Documento A, ajuntado a esta Notificación. No se ha hecho determinaciones a cerca de los impactos potenciales, estas determinaciones serán hechas durante el análisis conducido en el EIR/EIS. Para analizar los asuntos listados y otros problemas elevados durante el periodo de enfoque, el EIR/EIS evaluará impactos cumulativos del proyecto en combinación con otros proyectos actuales o propuestos en el área.

**Medidas de Mitigación.** SCE ha propuesto medidas que podrían reducir o eliminar impactos potenciales del Proyecto Propuesto. La eficacia de estas medidas (llamadas “medidas propuestas por el solicitante”) serán evaluadas en el EIR/EIS, y medidas adicionales (“medidas de mitigación”) serán desarrolladas para reducir impactos, si necesario. Cuando la CPUC y el BLM tomen sus decisiones finales a cerca del Proyecto Propuesto, definirán las medidas de mitigación que serán adoptadas como condiciones del proyecto, y la CPUC implementará un programa de monitorear las medidas.

**Alternativas.** A demás de medidas de mitigación, el EIR/EIS evaluará alternativas al Proyecto Propuesto que podrían reducir, eliminar, o evitar impactos del proyecto. Alternativas pueden incluir desviaciones menores y diseños diferentes de las estructuras dentro del servidumbre, rutas diferentes para las líneas

de alta tensión (en otros corredores), y nuevas líneas de alta tensión y subestaciones y/o equipo que podría alcanzar la necesidad del sistema eléctrica y los objetivos del Proyecto Propuesto. Para cumplir con CEQA y NEPA, el EIR/EIS Borrador necesita describir un alcance razonable de alternativas al proyecto o la localidad del proyecto que podrían alcanzar la necesidad, los objetivos básicos, y evitar o reducir los impactos ambientales significativos del Proyecto Propuesto. Adicionalmente la Alternativa de No Hacer el Proyecto/No Tomar una Acción será analizado en el EIR/EIS Borrador. Esta alternativa analizará lo que ocurre en la ausencia del Proyecto Propuesto. El EIR/EIS tiene que evaluar los méritos comparativos de las alternativas.

En la PEA para WOD, SCE evaluó una variedad de alternativas del proyecto que podrían lograr los mismos objetivos que el Proyecto Propuesto, incluyendo rutas alternativas, proyectos alternativas, y alternativas que no son líneas de alta tensión. Como parte del proceso de evaluación ambiental, la CPUC y el BLM evaluarán la factibilidad de las alternativas presentadas por SCE en la PEA y considerarán si son adecuados bajo CEQA y NEPA. La CPUC y el BLM probablemente desarrollarán otras alternativas para evaluar en el EIR/EIS. Alternativas nuevas desarrolladas durante el proceso de evaluación ambiental para el Proyecto Propuesto podrían ser basadas sobre información recibida durante el proceso del enfoque y los impactos identificados durante el análisis.

## E. Reuniones Públicas de Enfoque

La CPUC va a tener cuatro Reuniones de Enfoque públicas en tres locales dentro del área del proyecto, identificado en Lista 1. El propósito de las reuniones es presentar información sobre el Proyecto Propuesto y el proceso de tomar la decisión de la CPUC y el BLM, y para atender a los puntos de vista del público sobre las preocupaciones relevantes al enfoque y contenido del EIR/EIS.

**Lista 1. Reuniones Públicos de Enfoque**

Local	Banning, CA	Loma Linda, CA	Beaumont, CA
Fecha	Lunes 19 de Mayo de 2014	Martes 20 de Mayo de 2014	Miércoles 21 de Mayo de 2014
Horario(s)	6:00 a 8:00 p.m.	6:00 a 8:00 p.m.	3:00 a 5:00 p.m. y 7:00 a 9:00 p.m.
Dirección	Banning City Hall Cámara de Consejo 99 E. Ramsey Street Banning, CA 92220	Loma Linda Civic Center Sala de la Comunidad 25541 Barton Road Loma Linda, CA 92354	Beaumont Civic Center Auditorio/Gimnasio 550 E. 6th Street Beaumont, CA 92223

## F. Comentarios de Enfoque

**CPUC Determinación del Enfoque bajo CEQA:** La CPUC está solicitando información acerca de los temas y alternativas que deberían ser incluido en el EIR/EIS. Sugerencias para como someter comentarios son presentados al fin de esta sección. **Bajo el periodo de enfoque de la CPUC, comentarios necesitan ser recibidas el 12 de Junio de 2014 a lo más tarde.**

**BLM Determinación del Enfoque bajo NEPA:** El personal del BLM participará en las reuniones listados arriba. Sin embargo, después de la publicación de la NOI en el Registro Federal, el BLM tendrá una reunión adicional en el área del proyecto. Habrá una notificación para esta reunión en periódicos locales y sobre los sitios web del BLM y la CPUC. **La publicación del NOI comenzará un periodo de enfoque adicional de 30 días según NEPA durante la cual se puede comentar sobre el enfoque del EIR/EIS.**

**Comentarios sobre el Enfoque:** Uno puede someter comentarios en los siguientes métodos: (1) por correo postal, (2) por correo electrónico, (3) por fax, o (4) asistiendo a las Reuniones Públicas (vea el horario y local arriba) y haciendo un comentario verbal o entregando un comentario escrito.

Individuos quienes responden pueden solicitar confidencialidad. Si usted quiere retener su nombre o dirección del público o de ser revelado bajo el *Freedom of Information Act*, necesita decir esto claramente al comienzo de su comentario. Pedidos serán honrados tanto como permite la ley. La CPUC y BLM no considerarán comentarios anónimos. Todos los comentarios de organizaciones o negocios, y de individuos que se identifican como representantes u oficiales de organizaciones o negocios, serán disponible para inspección público en su totalidad.

**Por Correo:** Si quiere enviar comentarios por correo postal, por favor use el correo de primera clase e incluye su nombre y dirección. Por favor envíe comentarios escritos sobre el enfoque del EIR/EIS a:

Billie Blanchard (CPUC Project Manager) / Brian Paul (BLM Project Manager)  
California Public Utilities Commission & Bureau of Land Management  
c/o Aspen Environmental Group  
235 Montgomery Street, Suite 935  
San Francisco, CA 94104-3002  
Fax y Mensaje de Voz: (888) 456-0254

**Por Correo Electrónico:** Comunicaciones por correo electrónico son bienvenidos; pero por favor incluye su nombre y dirección en el mensaje de email. Envíe correo electrónico a [westofdevers@aspene.com](mailto:westofdevers@aspene.com).

**Por fax:** Usted puede mandar su comentario a la línea de información al (888) 456-0254. Por favor incluye su nombre y dirección en el fax, escribe legiblemente, y use tinta negra o azul.

Un **Informe del Enfoque** será preparado, resumiendo todos los comentarios recibidos (incluyendo los comentarios orales hechos durante las Reuniones Públicas). Este informe será publicado en el sitio web: <http://www.cpuc.ca.gov/environment/info/aspen/westofdevers/westofdevers.htm>, y copias serán depositado en los repositos listados en la Lista 2, abajo. Además, una cantidad limitada de informes serán disponibles a pedido de la CPUC.

### **Sugerencias por Participar Efectivamente en el Enfoque**

Aquí se encuentran sugerencias para preparar y proveer información útil para el proceso del EIR/EIS.

1. Revisar la descripción del proyecto (vea la Sección C de esta notificación y los mapas). Detalles adicionales sobre la descripción del proyecto se encuentran el sitio web del proyecto donde en la Evaluación Ambiental del Proponente.
2. Asistir a las reuniones públicas para acceder a más información sobre el proyecto y el proceso de revisión ambiental (ver horarios y fechas arriba).
3. Entregar comentarios escritos o atender a las reuniones públicas y comentar oralmente. Explicar los temas que el EIR/EIS debe incluir.
4. Sugerir medidas de mitigación que pueden reducir los impactos potenciales del Proyecto Propuesto.
5. Sugerir alternativas al Proyecto Propuesto que pueden evitar o reducir impactos del Proyecto Propuesto.

## G. Para Información Adicional sobre el Proyecto

**Sitio Web** – Información sobre esta aplicación y el proceso de evaluación ambiental será publicado en el internet al <http://www.cpuc.ca.gov/environment/info/asp/westofdevers/westofdevers.htm>. Este sitio será usado para publicar todos los documentos públicos durante el proceso de evaluación ambiental y para anunciar reuniones públicas. A demás, una copia del PEA se encuentra sobre el sitio web, y el EIR/EIS Borrado será publicado en el sitio web después de ser listo.

**Número para Información** – Puede pedir información sobre el proyecto dejando un mensaje de voz al (888) 456-0254 o mandando un fax, usando el mismo número telefónico.

**Reposito de Documento** – Documentos relacionados al Proyecto WOD y el EIR/EIS serán disponibles en los sitios alistados en la Lista 2.

### Lista 2. Repositorios de los Documentos del Proyecto

#### West of Devers – Locales de Bibliotecas

Biblioteca City of Riverside	3581 Mission Inn Avenue, Riverside, CA 92501.....	(951) 826-5201
Biblioteca San Bernardino County	104 W. Fourth Street, San Bernardino, CA 92415.....	(909) 387-5723
Biblioteca Pública Colton	656 N. Ninth Street, Colton, CA 92324.....	(909) 370-5083
Biblioteca Grand Terrace	22795 Barton Road, Grand Terrace, CA 92313.....	(909) 783-0147
Biblioteca City of Loma Linda	25581 Barton Road, Loma Linda, CA 92354.....	(909) 796-8621
Biblioteca A.K. Smiley Public	125 West Vine Street, Redlands, CA 92373.....	(909) 798-7565
Biblioteca Mentone County	1870 Mentone Boulevard, Mentone, CA 92359.....	(909) 794-2657
Biblioteca Yucaipa Branch	12040 5th Street, Yucaipa, CA 92399.....	(909) 790-3146
Biblioteca Calimesa City	974 Calimesa Boulevard, Calimesa, CA 92320.....	(909) 795-9807
Biblioteca Beaumont District	125 East 8th Street, Beaumont, CA 92223.....	(951) 845-1357
Biblioteca Pública Banning	21 W Nicolet Street, Banning, CA 92220.....	(951) 849-3192
Biblioteca Morongo Community	11581 Potrero Road, Banning, CA 92220.....	(951) 849-5937

#### West of Devers – Oficina de U.S Bureau of Land Management

Palm Springs/So. Coast Field Ofc	1201 Bird Center Drive, Palm Springs, CA 92262.....	(760) 833-7100
California Desert District Office	22835 Calle San Juan Del Los Lagos, Moreno Valley, CA 92553.....	(951) 697-5200

\*Se puede obtener copias de estos materiales en estos locales al coste.

## H. Emisión del NOP

La Comisión de Servicios Públicos de California por este medio emite esta Notificación de Preparación de un Informe de Impacto Ambiental.



Billie Blanchard, Project Manager  
División de Energía  
Comisión de Servicios Públicos de California

Fecha: May 5, 2014

---

## Documento A – Resumen de Asuntos e Impactos Potenciales: Proyecto West of Devers

---

### Asuntos Ambientales / Asuntos o Impactos Potenciales

---

#### DISEÑO ESTÉTICO / VISUAL

- Impactos visuales pueden ocurrir en puntos de vista susceptibles donde la línea de alta tensión propuesta sería visible, incluyendo: residentes, parques y áreas de recreación, áreas abiertas, cementerios, y rutas de viaje y carreteras.
  - Impactos visuales de corto plazo durante la construcción.
  - Impactos visuales de largo plazo a residentes a lo largo del corredor WOD causada por la altura aumentado y las localidades de las torres propuestas comparadas a las torres actuales.
  - Impactos visuales potenciales de corto plazo a personas viajando en la local donde la línea de alta tensión cruza o corre en paralelo a rutas, como la I-10 y CA 62.
- 

#### RECURSOS AGRÍCOLAS

- Impactos temporarios ocurrirán durante la construcción causada por la eliminación de tierras de cultivo e interferencia con actividades agrícolas (incluyendo arar e irrigación, restricción de acceso a áreas agrícolas, y/o conflictos potenciales con aviones fumigadores).
  - Proyecto podría convertir tierras de cultivo a otro uso. Impactos a largo plazo ocurrirán donde las bases de las torres eliminarían permanentemente actividades agrícolas e interferirían con las operaciones agrícolas (incluyendo arar e irrigación).
  - Impactos potenciales relacionados a la zonificación para uso agrícola.
- 

#### CALIDAD DE AIRE Y GASES DE EFECTO INVERNADERO

- Impactos durante la construcción podrían ocurrir a causa de polvo aerotransportado y equipo pesado, helicópteros, vehículos de apoyo, y otro equipo de motor de combustión interna que genera gases de escape que contienen: monóxido de carbón (CO), compuestos orgánicos volátiles (VOC), óxidos de nitrógeno (NOx), óxidos de azufre (SOx), material particulado (PM10 y PM2.5), y gases de efecto invernadero.
  - Impactos potenciales a causa de emisiones y polvo fugitivo producido durante la operación y mantenimiento de las líneas de alta tensión propuesta.
  - Impactos potenciales a la salud humana y ambiental a causa de contribuir a las condiciones existentes que no cumplen con los Estándares Ambientales Nacionales de la Calidad de Aire (NAAQS) del EPA y los estándares de California para material particulado y ozono.
  - Emisiones totales generadas por las actividades de construcción excederían las recomendaciones del Distrito de Manejo de la Calidad de Aire del *South Coast* (SCAQMD).
  - Implementación del proyecto puede estar en conflicto con los planes, la política o la regulación adoptada con el propósito de reducir gases de efecto invernadero.
- 

#### RECURSOS BIOLÓGICOS – VEGETACIÓN

- Impactos potenciales temporarios y permanentes a comunidades de vegetación sensible a causa de la eliminación de las líneas existentes y la construcción de líneas nuevas.
  - Impactos causados por el aumento por hierbas no nativas que se establecen en los bases de torres, áreas de grúa, depósitos de reservas de materiales, y sitios para la planta de mezcla de cemento.
  - Impactos potenciales temporarios y permanentes a plantas sensibles, incluyendo el *Coachella Valley milkvetch* y *Nevin's barberry*.
  - Impactos potenciales temporarios y permanentes a humedales federales o estatales o drenajes que no son humedales a causa de eliminación de vegetación, colocación de relleno, erosión, sedimentación, y degradación de la calidad de agua.
-

---

## Documento A – Resumen de Asuntos e Impactos Potenciales: Proyecto West of Devers

---

### Asuntos Ambientales / Asuntos o Impactos Potenciales

---

#### RECURSOS BIOLÓGICOS – FAUNA

- Impactos potenciales directos y permanentes a fauna, ya que pueden ser atropellado por vehículos durante construcción.
- Impactos directos e indirectos potenciales a reptiles listados en la Base de Datos de Diversidad Natural de California (CNDDDB), incluyendo el lagarto de Coachella Valley.
- Impactos directos e indirectos, temporales y permanentes potenciales a los siguiente fauna: tortuga del desierto, los pájaros *coastal California gnatcatcher*, *Least Bell's vireo*, *southwestern willow flycatcher*, y *western yellow-billed cuckoo*, la rata canguro Stephens', y el zorro del desierto.
- Impactos potenciales directos y permanentes a roedores de madriguera, ya que equipo pesado puede derrumbar la madriguera y matar los roedores.
- Impactos potenciales directos e indirectos a especies de pájaros listados en el CNDDDB incluyendo lechuzas, águilas reales, y halcones peregrinos.
- Impactos potenciales a pájaros y murciélagos, ya que pueden chocar con conductores eléctricos o con las líneas durante vuelo.

#### **Pájaros Haciendo Nidos**

- Impactos potenciales directos y permanentes a pájaros haciendo nidos en estructuras, equipo, cactus, arbustos, árboles, o sobre el suelo, si los nidos son perturbados o destruidos.
- Impactos potenciales a pájaros haciendo nidos a causa del viento producido por los rotores de helicópteros, ruido, polvo, y vibraciones.

---

#### RECURSOS CULTURALES

##### **Sitios Arqueológicos**

- Impactos potenciales a sitios arqueológicos conocidos y no conocidos durante construcción.

##### **Propiedades Culturales Tradicionales**

- Impactos potenciales a Propiedades Culturales Tradicionales (TCPs) o TCPs potenciales de la construcción, operaciones, y mantenimiento de la línea de alta tensión propuesta.
- Impactos potenciales etnográficos donde el corredor del Mejoramiento de WOD cruza la Reserva del *Morongo Band of Mission Indians*.

##### **Sitios Históricos**

- Impactos potenciales a sitios históricos que son elegibles potencialmente para ser listado en el NRHP.

##### **Recursos Paleontológicos**

- Impactos potenciales a recursos paleontológicos entre las Subestaciones Devers y Vista, donde el corredor de Devers cruza 26 millas de áreas con sensibilidad paleontológico alta o indeterminado incluyendo: depósitos aluviales Pleistoceno, Conglomerado *Canebrake* o la Formación *Palm Springs*, y Formación San Timoteo.
-

---

## Documento A – Resumen de Asuntos e Impactos Potenciales: Proyecto West of Devers

---

### Asuntos Ambientales / Asuntos o Impactos Potenciales

---

#### SUELOS Y LA GEOLOGÍA

- Impactos potenciales a causa de aplanar las rutas de acceso y áreas asfaltadas de las torres.
  - Impactos potenciales a causa de erosión sobre pendientes y áreas aplanadas acantilados.
  - Impactos potenciales por actividades sísmicos en las zonas de fallas en el área del proyecto. Las torres en el área serían sometidos a terremotos sísmicos severos a través de la vida del Proyecto Propuesto.
  - Impactos potenciales de quebradura del suelo donde la línea de alta tensión potencial cruzaría zonas de fallas activas.
  - Impactos posibles de derrumbes, flujo de barro, u otras quiebras relacionadas a actividades sísmicas en particular donde la línea de alta tensión cruza zonas de fallas activas.
- 

#### PELIGROS Y MATERIALES PELIGROSOS

- Impactos potenciales a causa de almacenamiento incorrecto de materiales peligrosos y/o residuos peligrosos durante la construcción del proyecto, operación, o mantenimiento.
  - Impactos potenciales a causa de fugas o derrames de petróleo o fluidos hidráulicos de equipos de construcción u otros vehículos durante la construcción, operación, o mantenimiento.
  - Impactos potenciales si descubren materiales peligrosos durante actividades de excavación causando derrames tóxicos al medio ambiente.
- 

#### HYDROLOGÍA Y CALIDAD DE AGUA

- Impactos potenciales que aumentan escorrentía de agua, erosión, y sedimentación.
  - Impactos potenciales a arroyos o arroyos fluviales a causa de violaciones a los estándares de la calidad de agua o la descarga de desechos.
- 

#### USO DEL SUELO

- Conflictos posibles con ordenamientos territoriales, políticas, o regulaciones adoptados para evitar o mitigar impactos ambientales.
  - Efectos sobre terratenientes, negocios, e instalaciones públicos o comunitarios en las Ciudades de Banning, Beaumont, Calimesa, Loma Linda, Redlands, Colton, y Grand Terrace, y en las áreas del Condado de Riverside al este de la Ciudad de Banning y dentro del Cañón de San Timoteo.
  - Impactos a tierras tribales bajo la jurisdicción del *Morongo Band of Mission Indians*.
  - Impactos potenciales al cementerio en Banning.
  - Impactos potenciales a corto plazo donde actividades de construcción del Proyecto Propuesto podrían impedir operaciones mineras en dos minas existentes; impactos a largo plazo donde operación del proyecto ocurriría en la vecindad de las dos minas.
- 

#### RUIDO

- Impactos a causa del ruido de la construcción generado por el equipo maquinaria.
  - Impactos potenciales a causa de ruido generado durante la operación del Proyecto Propuesto, que aumentaría los niveles ambientales de ruido cerca del corredor.
  - Impactos potenciales a causa de ruido generado por el uso de helicópteros durante actividades de construcción, operación, y mantenimiento.
  - Impactos potenciales a causa de ruido en áreas residenciales cerca del corredor propuesto, si las actividades de construcción violan las ordenanzas de ruido local (volumen y horas de operación) para poder aprovechar de periodos con bajo uso de electricidad.
-

---

## Documento A – Resumen de Asuntos e Impactos Potenciales: Proyecto West of Devers

---

### Asuntos Ambientales / Asuntos o Impactos Potenciales

---

#### SOCIOECONOMÍA

- Impactos positivos fiscales en las jurisdicciones que imponen impuestos, que recibirán ingresos a causa de la línea de alta tensión.
  - Impactos potenciales que impactan desigualmente a personas de bajos ingresos o minorías (justicia ambiental).
  - Impactos potenciales a causa del empleo de aproximadamente 300 obreros de construcción.
  - Impactos potenciales a tierras del *Morongo Band of Mission Indians*.
- 

#### SALUD PÚBLICA Y SEGURIDAD

- Impactos potenciales a causa de la seguridad del tráfico aéreo por la instalación de las torres altas.
  - Potencial de incendios de arbustos a causa de la construcción o de fallas en las líneas de alta tensión o en las líneas de distribución.
  - Riesgos potenciales a bomberos luchando contra fuegos cerca de la servidumbre.
  - Impactos potenciales a la salud pública a causa de helicópteros con cargas externas.
- 

#### SERVICIOS PÚBLICOS Y UTILIDADES

- Impactos posibles durante actividades de construcción a causa del aumento de uso de recursos públicos, servicios, y utilidades.
  - Impactos posibles durante construcción a causa de la generación de residuos y su disposición.
  - Proyectos adicionales de líneas de alta tensión potenciales relacionados a los proyectos de energía renovable en el área del proyecto.
- 

#### RECUSOS DE RECREACIÓN

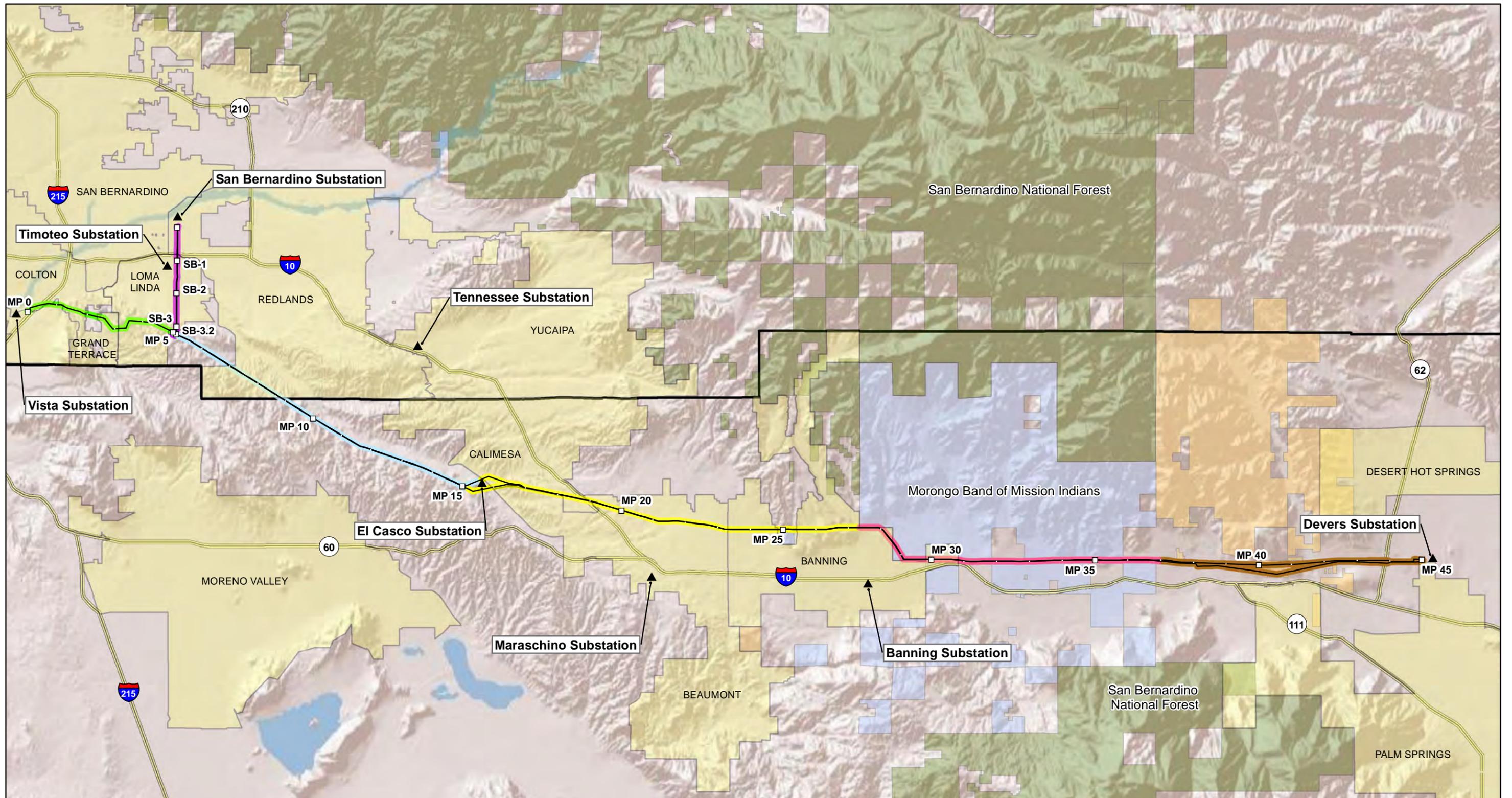
- Impactos posibles en áreas con planificación establecido o pendiente para la conservación.
  - Trastorno temporal a actividades de recreación en las áreas de recreación siguientes, entre otros: Parque Noble Creek Regional y Campo de Golf Oak Valley.
  - Impactos potenciales a causa de cierres de rutas y aumento de tráfico durante actividades de construcción, que podrían impedir acceso a áreas de recreación.
- 

#### TRANSPORTACIÓN Y TRÁFICO

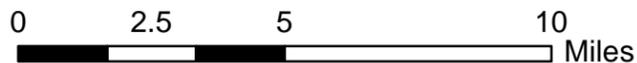
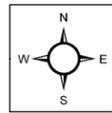
- Tráfico adicional en la vecindad de la línea de alta tensión propuesta.
  - Cierre de rutas potenciales durante actividades de construcción, que podrían impedir acceso a áreas cerca del corredor de línea de alta tensión, incluyendo impedir acceso a bomberos o policía.
  - Potencial de aumento de tráfico durante operación y mantenimiento de la línea de alta tensión.
  - Eliminación de corto plazo de plazas de estacionamiento.
  - Impactos potenciales conforme a requerimientos del FAA que limitan la altura de estructuras cerca a aeropuertos y señalamiento de peligros (por ejemplo, Aeropuerto de Banning).
- 

#### OTRAS ASUNTOS

- Impactos Cumulativos, incluyendo posiblemente una línea de alta tensión futura en el corredor WOD.
  - Efectos que inducen el desarrollo.
  - Apropiado use de CEQA y NEPA, asegurando coordinación efectivo entre la CPUC, el BLM, y BIA.
  - Consideración de un alcance razonable de alternativas.
  - Medidas de mitigación efectivas y que se puede hacer cumplir.
-



Source: SCE 2013



**Legend**

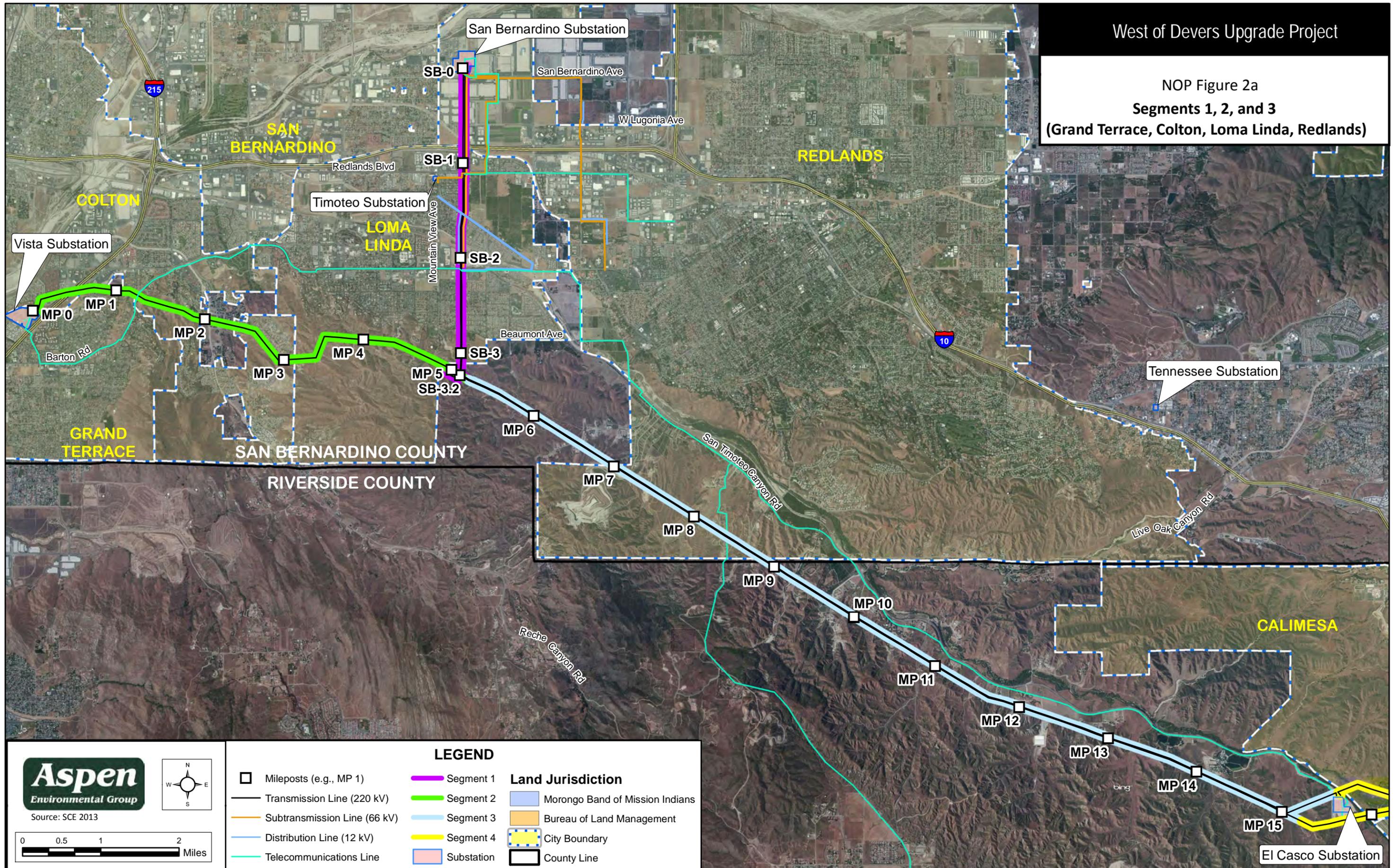
- Mileposts (eg. MP 1, SB-1)
- ▲ Substation
- Transmission Line
- Segment 1 (purple line)
- Segment 2 (green line)
- Segment 3 (light blue line)
- Segment 4 (yellow line)
- Segment 5 (pink line)
- Segment 6 (brown line)
- City Boundary (yellow outline)
- County Line (black line)
- Land Jurisdiction:
  - Morongo Band of Mission Indians (blue shaded area)
  - Bureau of Land Management (orange shaded area)
  - US Forest Service (green shaded area)

**West of Devers Upgrade Project**

NOP Figure 1  
Project Overview

West of Devers Upgrade Project

NOP Figure 2a  
 Segments 1, 2, and 3  
 (Grand Terrace, Colton, Loma Linda, Redlands)

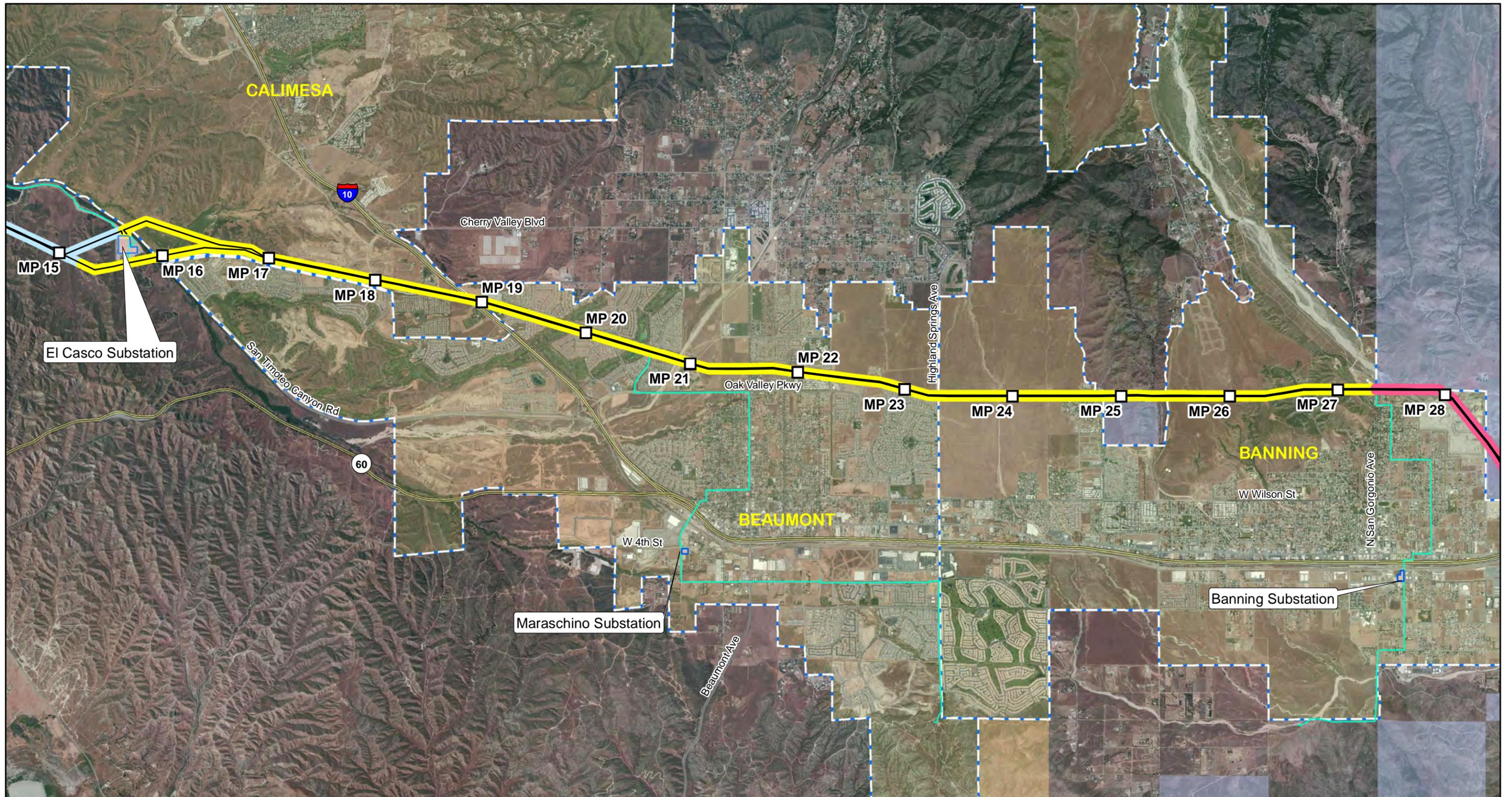


**LEGEND**

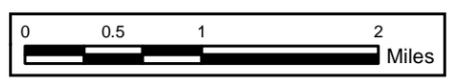
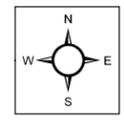
- |                                |              |                                   |
|--------------------------------|--------------|-----------------------------------|
| □ Mileposts (e.g., MP 1)       | — Segment 1  | <b>Land Jurisdiction</b>          |
| — Transmission Line (220 kV)   | — Segment 2  | — Morongo Band of Mission Indians |
| — Subtransmission Line (66 kV) | — Segment 3  | — Bureau of Land Management       |
| — Distribution Line (12 kV)    | — Segment 4  | — City Boundary                   |
| — Telecommunications Line      | □ Substation | — County Line                     |

**Aspen**  
 Environmental Group  
 Source: SCE 2013

0 0.5 1 2 Miles



Source: SCE 2013



**LEGEND**

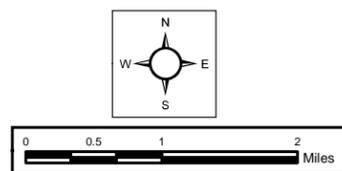
- Mileposts (e.g., MP 1)
- Transmission Line (220 kV)
- Subtransmission Line (66 kV)
- Distribution Line (12 kV)
- Telecommunications Line
- Segment 3
- Segment 4
- Segment 5
- Substation
- County Line
- City Boundary
- Land Jurisdiction
  - Morongo Band of Mission Indians
  - Bureau of Land Management

West of Devers Upgrade Project

NOP Figure 2b  
**Segment 4**  
 (Calimesa, Beaumont, Banning)



Source: SCE 2013



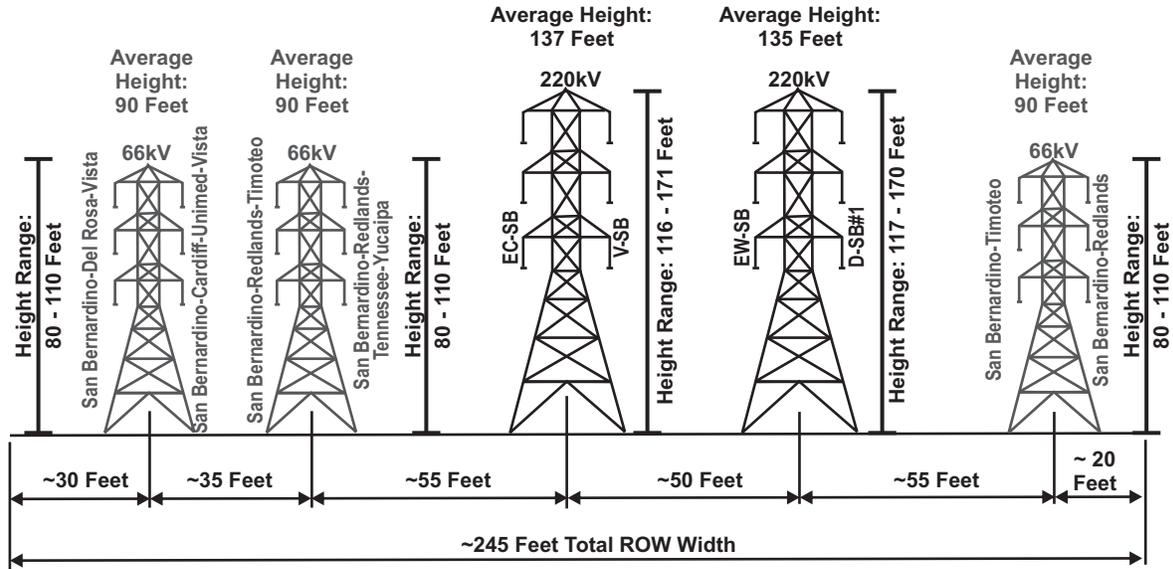
**LEGEND**

- |                                |           |                                 |
|--------------------------------|-----------|---------------------------------|
| □ Mileposts (e.g., MP 1)       | Segment 4 | Substation                      |
| — Transmission Line (220 kV)   | Segment 5 | County Line                     |
| — Subtransmission Line (66 kV) | Segment 6 | City Boundary                   |
| — Distribution Line (12 kV)    |           | <b>Land Jurisdiction</b>        |
| — Telecommunications Line      |           | Morongo Band of Mission Indians |
|                                |           | Bureau of Land Management       |

West of Devers Upgrade Project

NOP Figure 2c  
**Segments 5 and 6**  
**(Morongo Tribal Lands, Banning, Palm Springs)**

## Existing Segment 1



## Proposed Segment 1

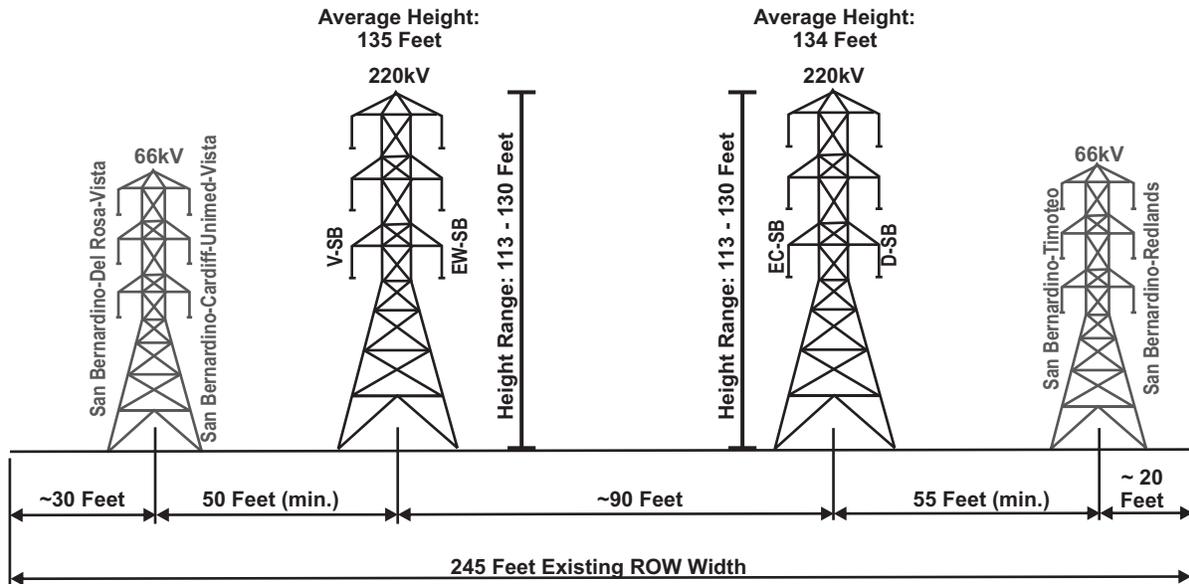
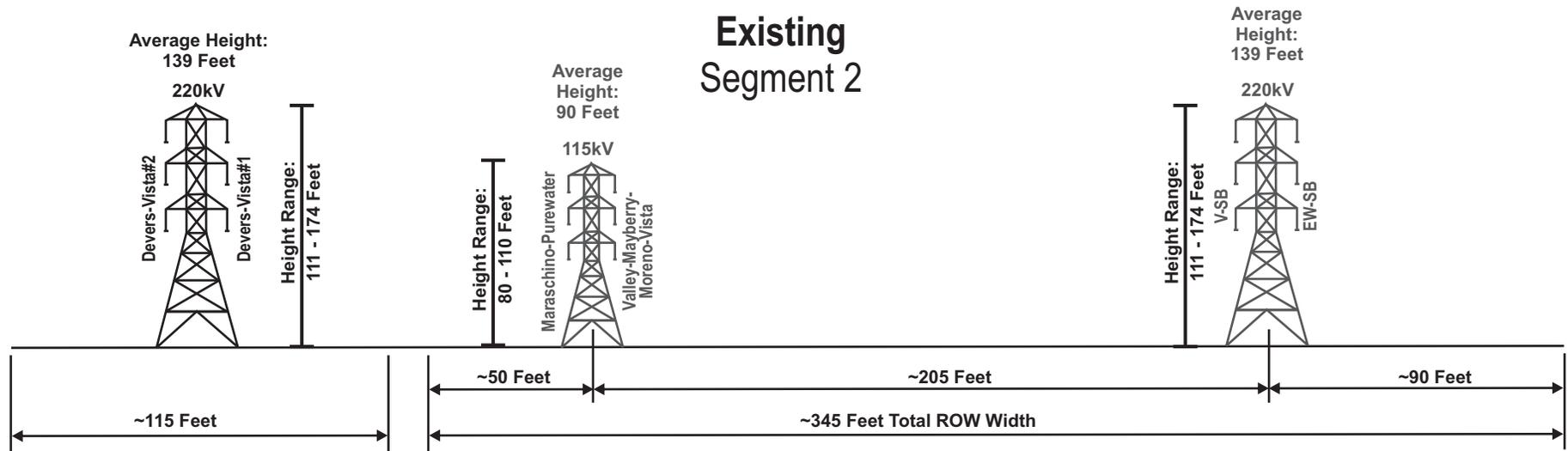


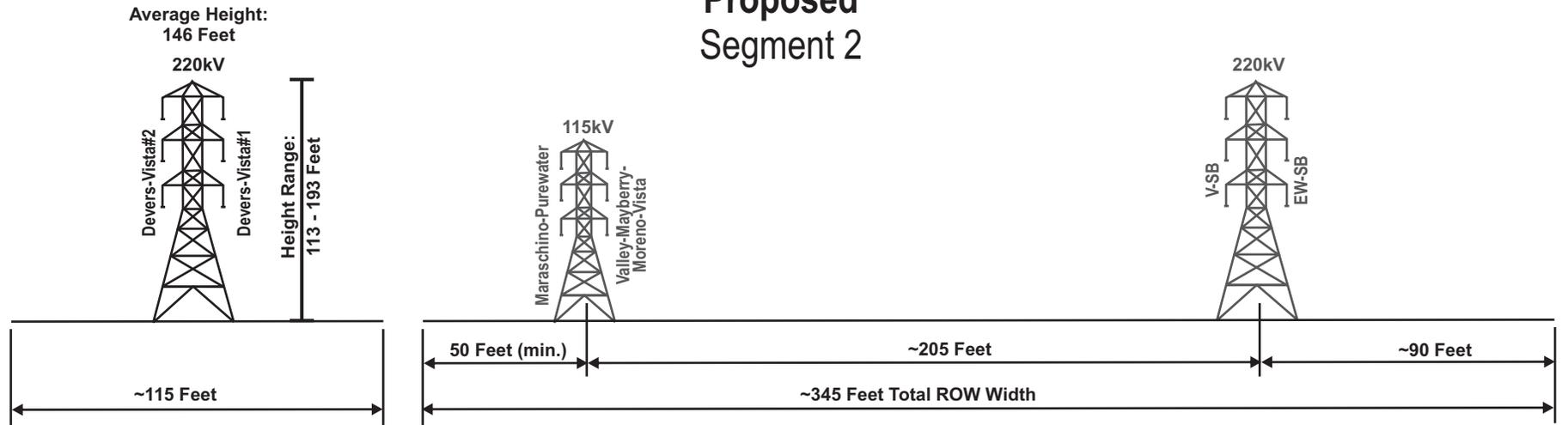
Figure 3a

Existing and Proposed Corridor Profile Segment 1

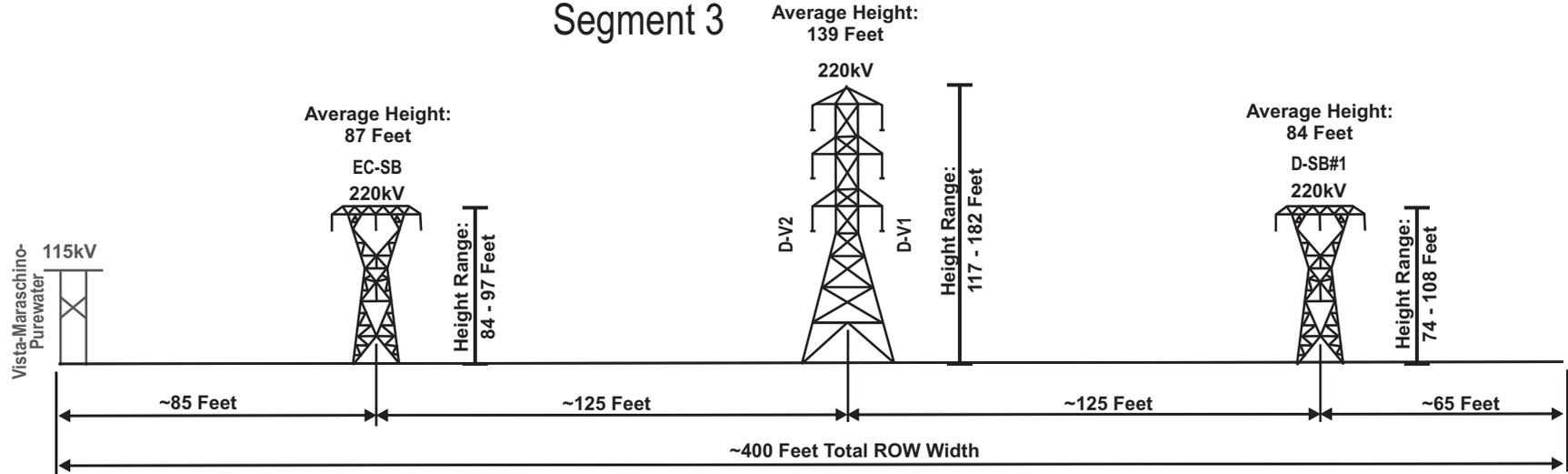
### Existing Segment 2



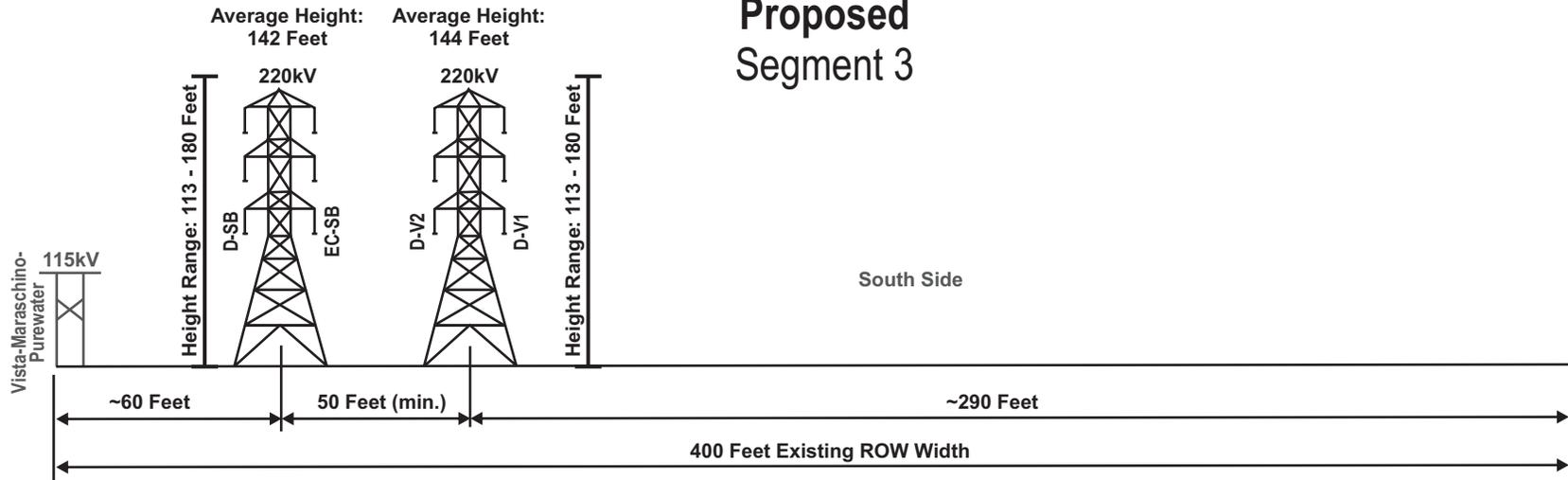
### Proposed Segment 2



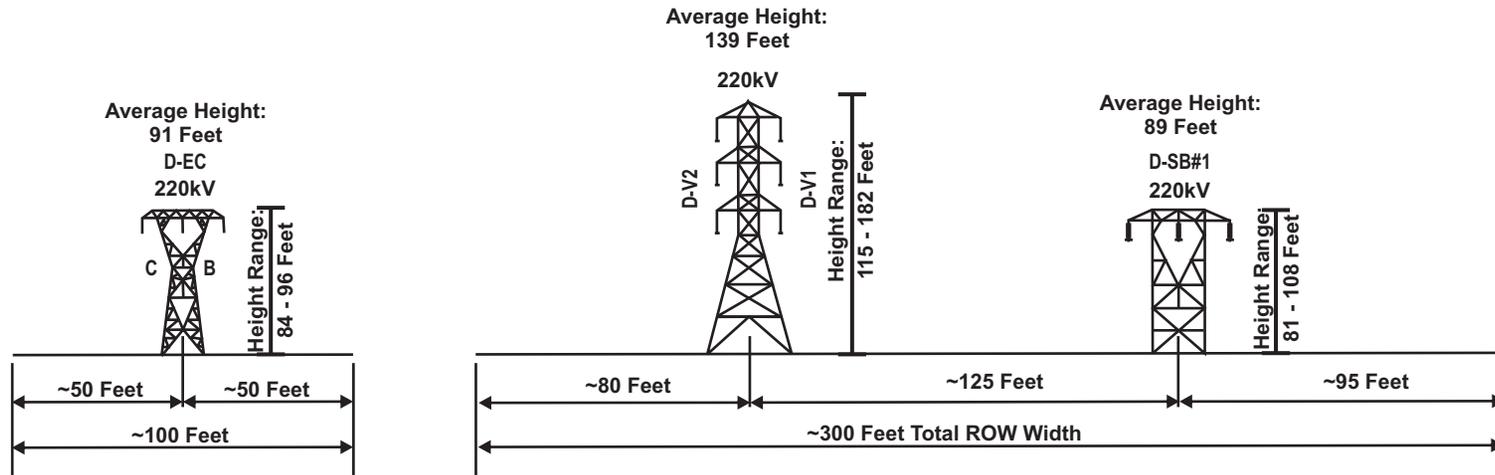
### Existing Segment 3



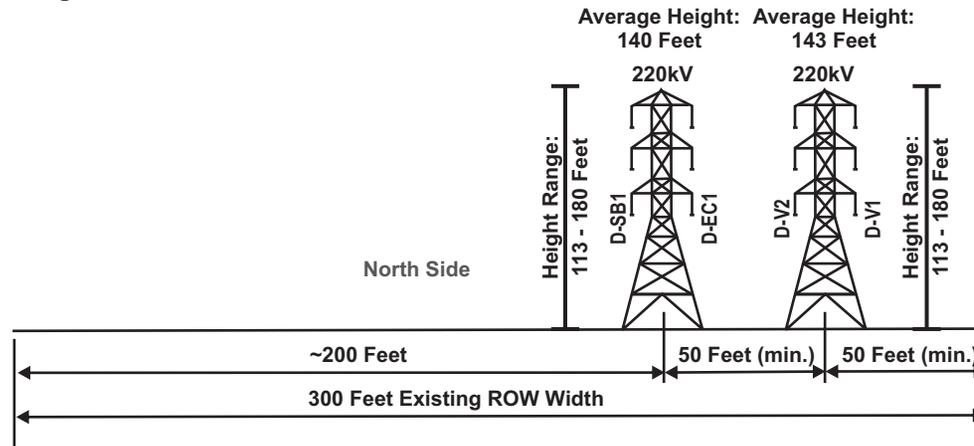
### Proposed Segment 3



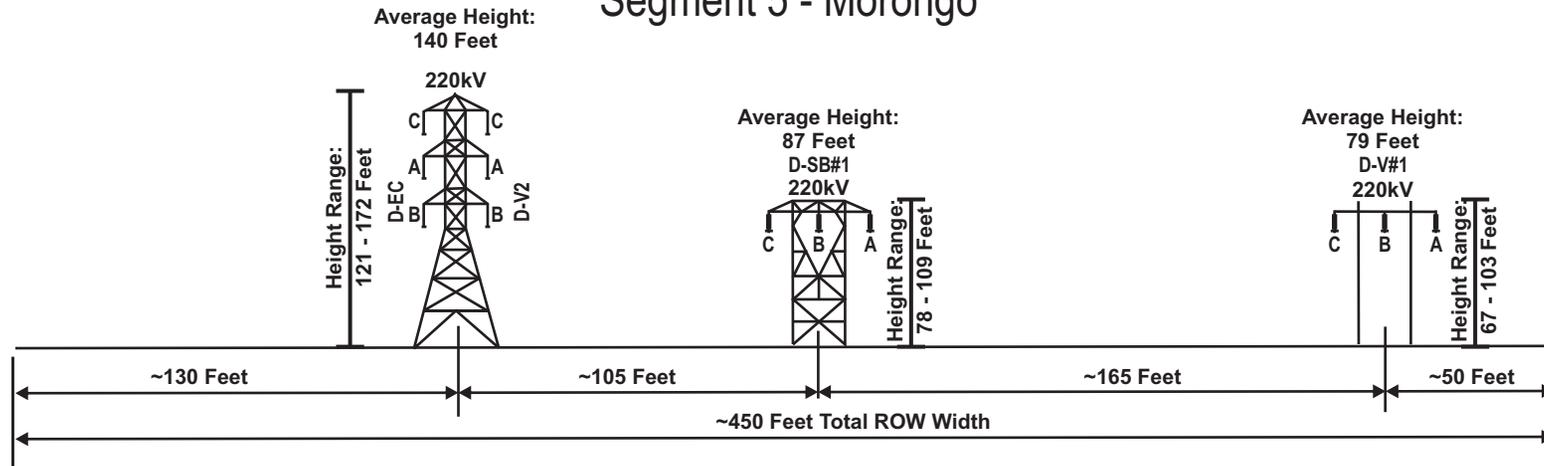
### Existing Segment 4 - East of El Casco



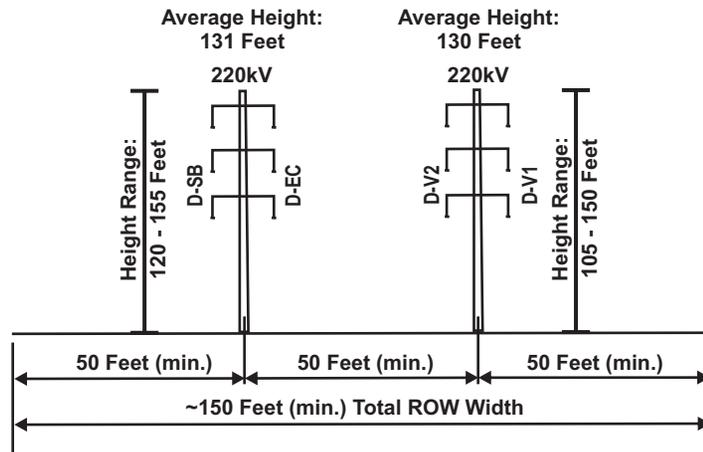
### Proposed Segment 4 - East of El Casco



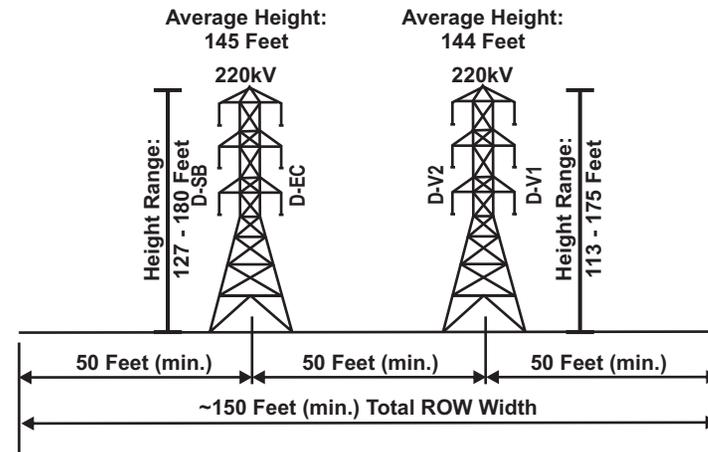
## Existing Segment 5 - Morongo



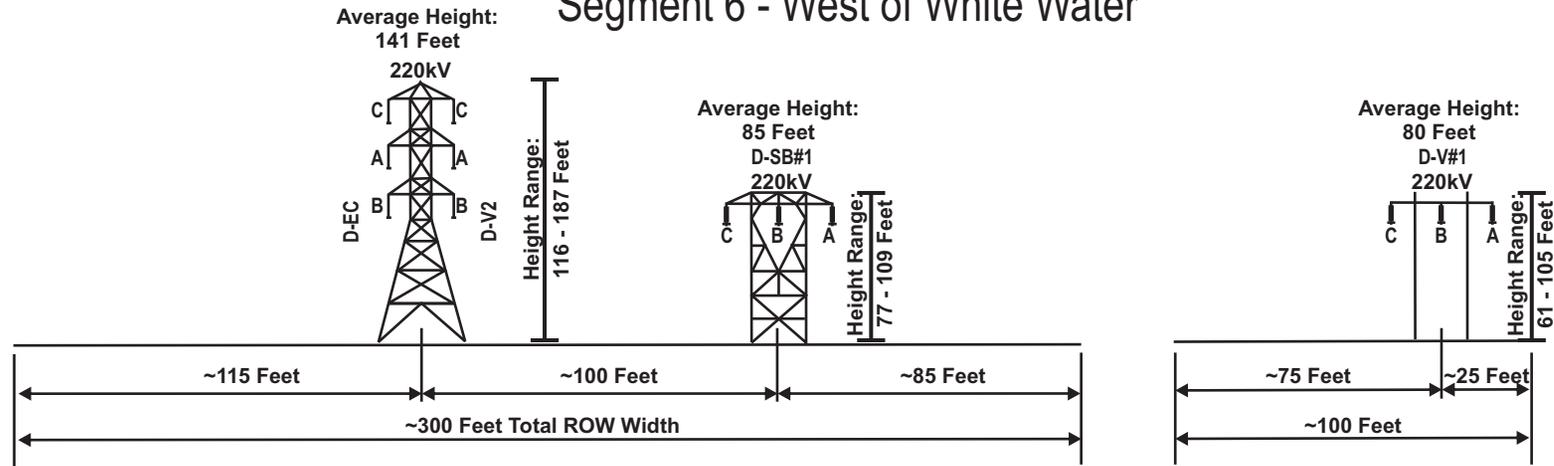
## Proposed (Current Design) Segment 5A - Morongo



## Proposed (Current Design) Segment 5B - Morongo



## Existing Segment 6 - West of White Water



## Proposed Segment 6 - West of White Water

