

EIR Posterior del Proyecto de Confiabilidad de Transmisión Riverside

Hoja de Datos

Southern California Edison (SCE) y el Departamento de Servicios Públicos de la Ciudad de Riverside (RPU) juntos planearon el Proyecto de Confiabilidad de Transmisión Riverside (RTRP). SCE y RPU juntos serían los desarrolladores y operadores del RTRP. La Ciudad de Riverside preparó y certificó un Informe de Impacto Ambiental (EIR) en 2013 y aprobó los segmentos de RPU. SCE entregó una solicitud a la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC) para construir y operar los segmentos del proyecto de SCE. SCE revisó la ruta de la línea de transmisión para evitar conflictos con unos desarrollos residenciales y comerciales dentro de la ruta de la línea de transmisión propuesta de SCE en la Ciudad de Jurupa Valley. La CPUC, como la agencia líder, tiene que decidir si aprobará los segmentos del RTRP de SCE. La CPUC determinó que un EIR Posterior sería apropiado bajo CEQA (Sección 15162 de las Directrices de CEQA) para analizar los impactos ambientales potencialmente significativos que pueden resultar de los cambios de SCE a la ubicación y el diseño del RTRP.

RESUMEN DEL PROYECTO REVISADO

SCE modificó el Proyecto Propuesto para evitar conflictos con unos desarrollos residenciales que se construyeron en el derecho de paso propuesto del RTRP. El EIR Posterior refiere a las modificaciones del proyecto como el "Proyecto Revisado", y se muestran estas modificaciones en el Mapa del Resumen del Proyecto al reverso de esta hoja (Figura 1). La CPUC preparó un EIR Posterior para analizar los impactos ambientales del Proyecto Revisado. La CPUC considerará el EIR Posterior y el EIR del RTRP de 2013 en su toma de decisiones.

El Proyecto Revisado incluye los siguientes componentes:

- **Segmento Aéreo: Wineville Avenue.** La construcción de una línea de transmisión aérea a lo largo de Wineville Avenue entre Cantu-Galleano Ranch Road y Landon Drive
- **Segmento Subterráneo: Limonite Avenue al Club de Golf de Goose Creek.** La construcción de una línea de transmisión subterránea con dos postes de salida en cada extremo del segmento subterráneo
- **Reubicación de unas Líneas de Distribución.** Se trasladaría unas líneas de distribución aéreas existentes a líneas subterráneas en dos ubicaciones. Se construiría un poste de salida de distribución en cada extremo de cada segmento subterráneo
- **Línea de Telecomunicación.** La instalación de cables de fibra óptica al mismo tiempo y dentro de los mismos bancos de ductos como la línea de transmisión de 230 kV subterránea y las líneas de distribución
- **Área de Montaje Etiwanda.** El uso del Área de Montaje Etiwanda para el almacén de materiales de construcción durante la construcción del proyecto

OBJETIVOS DEL PROYECTO

SCE explicó en su solicitud para un Certificado de Conveniencia y Necesidad Pública que el objetivo del proyecto es para proveer RPU y sus clientes con la capacidad de transmisión adecuada para servir la carga existente y prevista, para proveer la capacidad del sistema de largo plazo para el crecimiento de la carga, y para proveer fiabilidad necesaria para el sistema.

Los objetivos definidos por la CPUC son para:

- Aumentar la capacidad para cumplir con la demanda

existente del sistema eléctrico y los crecimientos de la carga esperados, y

- Proveer una fuente de energía adicional al sistema eléctrico de RPU

ALCANCE DEL EIR POSTERIOR

La CPUC preparó un Estudio Inicial para evaluar el Proyecto Revisado en un nivel de revisión preliminar y para determinar los temas ambientales donde hay una posibilidad de un impacto nuevo o aumentado por los cambios a las condiciones de referencia del área del proyecto y por las modificaciones al diseño del proyecto. La CPUC consideró el Estudio Inicial, los comentarios del proceso de alcance, y las consultas tribales cuando identificó los temas ambientales para analizar en el EIR Posterior. El EIR Posterior aborda los siguientes temas ambientales:

- Descripción del Proyecto
- Estéticos
- Recursos Agrícolas
- Calidad del Aire y las Emisiones de Gases de Efecto Invernadero
- Recursos Biológicos
- Recursos Culturales, Tribales, y Paleontológicos
- Geología y la Tierra
- Peligros y los Materiales Peligrosos
- Hidrología
- La Planificación y el Uso del Suelo
- Ruido
- Servicios Públicos
- Recreación
- Transporte y Tráfico
- Impactos Acumulativos
- Alternativas

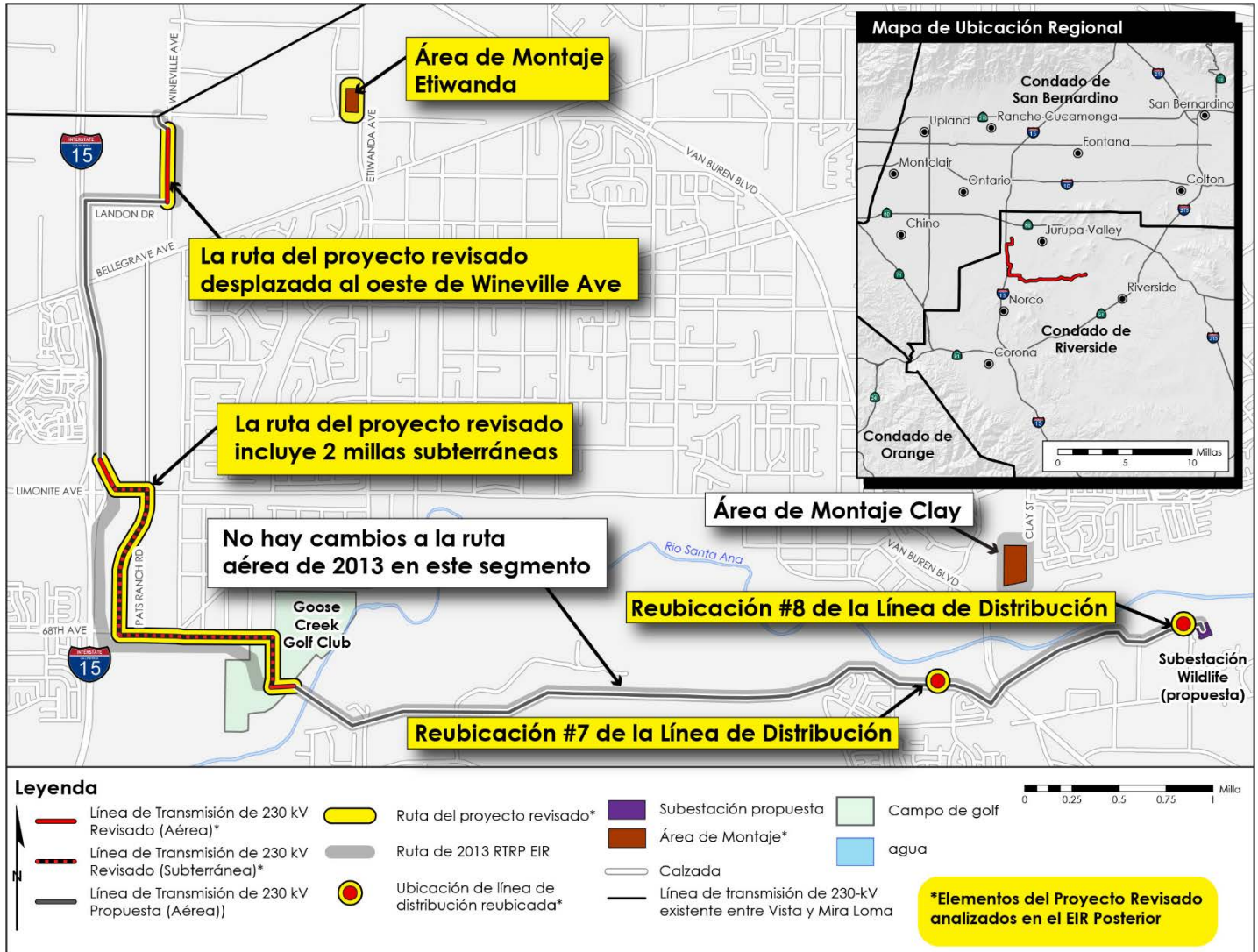
El Proyecto Revisado no tendría ningún efecto adicional sobre los Recursos Minerales o el Alojamiento y la Población; por lo tanto, el EIR Posterior no aborda estos temas.

ASUNTOS ELEVADOS POR EL PÚBLICO

La CPUC solicitó comentarios sobre el alcance del EIR Posterior. Se identificó los siguientes temas como los asuntos primarios:

- Estéticos
- Recursos Biológicos
- Peligros y los Materiales Peligrosos
- Alternativas al Proyecto
- Valor de la Propiedad
- Efectos de los campos eléctricos y magnéticos sobre la salud

Figura 1. Resumen del Proyecto



Conclusiones del EIR Posterior

El Proyecto Revisado tendría **impactos significativos e inevitables** sobre los siguientes recursos:

- **Estéticos**, incluso la degradación permanente de la calidad visual del área por el contraste visual resultante de la presencia de las nuevas estructuras de transmisión
- **Recursos agrícolas**, incluso una conversión permanente de la tierra agrícola importante a un uso no agrícola
- **Ruido**, incluso la generación de ruido temporal y periódico que excedería las normas locales de ruido
- **Transporte y tráfico**, incluso unos cierres temporales de los carriles y las calles durante la construcción del segmento subterráneo que entrarían en conflicto con el Plan General de la Ciudad de Jurupa Valley al reducir el nivel de servicio

ANÁLISIS DEL EIR POSTERIOR

El EIR Posterior incluye una descripción del Proyecto Revisado y del ambiente existente que el Proyecto Revisado afectaría, y revela los impactos ambientales potenciales del proyecto, incluso los impactos directos, indirectos, y acumulativos. El EIR Posterior incluye un análisis de las alternativas y describe unas medidas de mitigación que, si son adoptados por la CPUC, evitaría o reduciría los impactos ambientales significativos del Proyecto Revisado.

CONCLUSIONES DEL EIR POSTERIOR

El EIR Posterior Borrador identificó unos impactos significativos e inevitables sobre cuatro temas ambientales: Estéticos, Recursos Agrícolas, Ruido, y Tráfico. La CPUC identificó mitigación para siete temas ambientales para reducir los impactos a un nivel menos que significativo. El Proyecto Revisado no tendría ningún impacto sobre la Planificación y el Uso del Suelo, los Recursos Minerales, o el Alojamiento y la Población.

ALTERNATIVAS

CEQA requiere la evaluación de un rango razonable de alternativas. El EIR Posterior identificó 30 alternativas, incluso alternativas sugeridas por el público. El EIR Posterior analizó las cuatro siguientes alternativas al mismo nivel que el Proyecto Revisado (refiere a la Figura 2):

Alternativa 1, Bellegrave – Pats Ranch Road Subterránea.

La Alternativa 1 sustituye la línea de transmisión aérea entre Cantu-Galleano Ranch Road y Limonite Avenue con una línea de

transmisión subterránea dentro de las calles de Wineville Avenue, Bellegrave Avenue, y Pats Ranch Road. La alternativa reduce los impactos estéticos del Proyecto Revisado y elimina la pérdida de Tierra Agrícola Importante. Los impactos de ruido y tráfico de la construcción aumentarían en comparación con el Proyecto Revisado.

Alternativa 2, Wineville – Limonite Subterránea.

La Alternativa 2 sustituye la línea de transmisión aérea entre Cantu-Galleano Ranch Road y Limonite Avenue con una línea de transmisión subterránea dentro de las calles de Wineville Avenue y Limonite Avenue. La alternativa reduce los impactos estéticos del Proyecto Revisado y elimina la pérdida de Tierra Agrícola Importante. Los impactos de ruido y tráfico de la construcción aumentarían en comparación con el Proyecto Revisado.

Alternativa 3, Reubicación de los Postes de Salida Norteños.

La Alternativa 3 incluye la reubicación de los postes de salida norteños al norte y al lado de Limonite Avenue, aproximadamente 0.25 milla norte-noroeste de las ubicaciones de los postes de salida del Proyecto Revisado, a una ubicación al lado del derecho de paso del I-15. Esta alternativa reduciría el impacto estético significativo de los postes de salida en Limonite Avenue por reubicarlos a un lugar más lejos de Limonite Avenue.

Alternativa 4, Wineville – Landon Subterránea.

La Alternativa 4 sustituye la línea de transmisión aérea entre Cantu-Galleano Ranch Road y I-15 con una línea de transmisión subterránea dentro de las calles de Wineville Avenue y Landon Drive. Al final de Landon Drive, la línea de transmisión se convertiría de nuevo a una línea aérea y seguiría a la línea del proyecto propuesto a lo largo del I-15. Esta alternativa evitaría el impacto estético significativo de la línea de transmisión aérea traslada a lo largo de Wineville Avenue.

La Alternativa “No al Proyecto”. Se prepara una alternativa No al Proyecto para definir las acciones que pueden ser implementadas en ausencia del RTRP o las Alternativas. Sin el RTRP, es probable que RPU aumente la generación de electricidad a partir del gas e instale unos almacenes de batería dentro de su territorio para mitigar el impacto al sistema de las faltas potenciales de los transformadores en la Subestación Vista, o la falta de las interconexiones de las

líneas de transmisión a la Subestación Vista. Bajo la alternativa No al Proyecto, el sistema eléctrico de RPU sería vulnerable a cortes.



LA ALTERNATIVA SUPERIOR AMBIENTALMENTE

Uno de los factores que la CPUC va a considerar cuando decide si aprobará el Proyecto Revisado es las características ambientales del proyecto en comparación a las otras alternativas potencialmente viables que reducirían o evitarían los impactos significativos del Proyecto Revisado, y que al mismo tiempo cumplen con la mayoría de los objetivos del Proyecto Revisado.

La Alternativa No al Proyecto es la Alternativa Superior Ambientalmente

porque minimizaría los impactos significativos e inevitables a los Estéticos, los Recursos Agrícolas, el Ruido, y el Transporte y Tráfico. La Sección 15126.6(e)(2) de los Directrices de CEQA declara que si “la alternativa superior ambientalmente es la alternativa de “no al proyecto”, el EIR también debe identificar una alternativa superior ambientalmente entre las otras alternativas.” Alternativa 1, Bellegrave – Pats Ranch Road Subterránea es la alternativa superior ambientalmente entre las cuatro alternativas analizadas en el EIR Posterior. Se prefiere la Alternativa 1 porque reduce sustancialmente los impactos estéticos de largo plazo de los postes de salida y de las líneas de transmisión del Proyecto Revisado, y elimina el impacto agrícola por la pérdida de la Tierra Agrícola Importante. La Alternativa 1 aumenta los impactos temporales sobre el ruido y el tráfico; no obstante, estos impactos serían limitados al periodo de construcción y no estarían en una única ubicación para más que unos meses, como mucho.

ENTREGA DE COMENTARIOS SOBRE EL EIR BORRADOR POSTERIOR

Se publicó la Notificación de la Disponibilidad del EIR Posterior Borrador el 2 de abril de 2018, y la CPUC actualmente está solicitando comentarios del público y de las agencias. Comentarios escritos sobre el EIR Posterior Borrador deben ser matasellados o recibidos por fax o email el **17 de mayo de 2018** a lo más tarde. Por favor

Riverside Transmission Reliability Project
717 Market Street, Suite 650
San Francisco, CA 94103
Fax: 650-373-1211
Email: riversidetrp@panoramaenv.com

envíe sus comentarios sobre el EIR Posterior Borrador a:

Nota: La CPUC no considera comentarios anónimos. Respondedores individuos pueden solicitar confidencialidad. Si usted desea retener su nombre o dirección de la revisión pública, por favor declárelo prominentemente al comienzo de su comentario. Se honrará estas solicitudes al alcance permitido por ley. Todos los comentarios entregados por una organización o un negocio estarán disponibles en su totalidad para la revisión pública.

Figura 2. Las Rutas de las Alternativas

